

## *Punkt til Ø-udvalget fra Skarø/Drejø*

### **Problemstilling:**

Drejø har tidligere til Færgegruppen/Ø-udvalget fremsendt et forslag til sejlplan for 3 uger – ugen før, under og efter Skarø Festival for at sikre rimelig betjening af Drejø herunder, at det fortsat er muligt at besøge Drejø, som turist.

Det fremsendte forslag er der ikke responderet på fra Svendborg kommunes side?.

Svendborg kommune har derimod fremsendt nogle forslag til nye alternative besejlingsplaner efter andre principper.

Alle 3 planer vil betyde forringet og usammenhængende betjening for begge øer – og vil være ødelæggende for tilværelsen for alle.

**Færgegruppe repræsentanterne på Drejø og Skarø ønsker på ingen måde disse planer fremmet!**

### **Forslag til her og nu løsning:**

Drejø og Skarø færgegruppe repræsentanter har været samlet og kommer med følgende forslag til at imødekomme de behov, som Drejø's tidligere fremsendte forslag til ændret sejlplan, i 3 uger, er udtryk for.

#### **Nuværende sejlplan for sommeren fastholdes.**

I de 3 uger – ugen før, under og efter Skarø festivalen reserveres 20 pladser og 2 biler/Gods til Drejø. Bookning af disse holdes åbne indtil 12 timer før afgang hvorefter de frigives.

Altså skal bookingsystemet sikre det antal, som minimum til/fra Drejø.

Ved at det er garanterede pladser til Drejø er der ikke tale om en bestemt brugergruppe eksempelvis fastboende/fritidshusbrugere etc., men det er udtryk for sikring af en minimums kapacitet til Drejø.

Ordningen kræver noget kodning af bookingsystemet men vil hverken belaste færgekantoret eller færgepersonalet da bookingsystemet kan styre ordningen.

Ordningen bør kunne iværksættes umiddelbart og kan evalueres i efteråret for at vurdere om kapaciteten er udtryk for et rimelig behov.

**Drejø ønsker for fremadrettet brug den tidligere fremsatte festivalfartplan konsekvensberegnet mht. økonomi og justeringer i forhold til anløb. Skarø og Drejø har ikke mulighed for at udregne hvorvidt vi holder os i budget.**

### **Færgeøkonomi:**

Når der skal ses på hvornår brændstoffillægget kan fjernes bør man iagttage såvel brændstofprisen, som værdien af antallet af Z-ture, der bidrager til en reduktion af forbruget.

Vi vil derfor gerne have oplyst hvor meget sparede ture, som Z-afgange, har bidraget med. Samtidig konstaterer vi, at der ikke er kommet svar på forslaget om, at ansatte på øerne og håndværkere til øerne kan sejle gratis eller til reduceret pris.

### **Færgegruppen:**

De seneste udfordringer omkring færgeøkonomi og sejlplaner og de deraf følgende beslutninger har vist, at alle emner omkring færgen ender med at have en politisk vinkling,

der betyder at færgegruppen sættes skatmat og punkterne også behandles i Ø-udvalget eller alene i Erhvervs- og Turismeudvalget.

Skarø/Drejø Beboerforeninger har på deres respektive generalforsamlinger tiltrådt at Ø-repræsentanterne og medlemmerne for Fritidshus beboerne udtræder af færgeudvalget.

Derfor foreslås færgegruppen nedlagt og punkterne flyttet til Ø-udvalget. Nuværende kommissorium for Ø-udvalget efterleves ganske enkelt ikke. Samtidig gives Ø-repræsentanterne mulighed for at supplere sig med yderligere en repræsentant dersom der er emner på dagsordenen, som de vurderer det med fordel kan bidrage til emnernes behandling.

Drejø og Skarø deltager derudover gerne i en følgegruppe omkring ny færge, dersom det ikke skal ske i Ø-udvalget.

---

Problemstilling/mangler i forhold til sidst udkommende referat:

- Gratis sejlads for eventuelle udefra kommende "sommer ansatte"-
- Varslet eventuel udmeldelse af færgegruppen.
- Ønske om videregivelse af mødebehandlet til politiklerne.

Ø-repræsentant Drejø

Repræsentant Færgegruppe Drejø

Ø-repræsentant Skarø

Repræsentant Færgegruppe Skarø

---

**B**

Britta Tarp

punkt 1: Det er problematisk at hyre personale til cafeen om sommeren hvis personalet gerne vil pendle frem og tilbage blir det forholdsvis dyrt og vi bliver valgt fra som arbejdsplads pga færgepriserne

Der bør være muligt for ansatte på øerne at komme frit med færgen frem og tilbage

punkt 2: Vi havde en markant nedgang af turister i 2022 og ser man på statistikken var der omkring 5000 færre passager med i 2022 i forhold til 2019 og 2018 det er problematisk for de små butikker på øerne og vi hørte flere kommentarer sidste år fra turister at de synes det var dyrt

Færgen sejler jo alligevel så er det vel bedre at den er fyldt op med turister så en nedsættelse af færgepriserne vil sandsynligvis skabe flere turister og vækst på turisme delen på øerne.

Med venlig hilsen / Best regards  
Britta Tarp

## **Kristian Loftlund**

Punkt til dagsorden

Forslag om opsætning af aviskasse på havnen på Skarø.

Årsag. Godsvognene bliver tit 'blokeret' af aviser, som ligger uafhængt i vognene. Det vanskeliggør varetransporten til øens erhvervsliv, især i sommerperioden, hvor der er et stort behov for at vognene bliver anvendt til fragt af varer.

vh. Kristian / Café SommerSild,

## **Martin Jørgensen**

1. At højestene bruger sms systemet bedre. Det er en stor hjælp at få varslinger om f.eks. der er risiko for at højestene ikke kan lægge til skarø på disse afgangene i morgen på grund af østenvind.

Der har været flere gange hvor vi kunne have sendt isbilen ind dagen før hvis vi viste der kunne være problemer.

Her 5.maj ser det ud til færgen ikke vil kunne sejle i middelvind på 14 sekund meter og 20 i stødene. Men højestene har ingen aflysnings planer. hvad jo er fint hvis de sejler men hvis det først er det nye hold der bestemmer så er gæster fra hovedstadenol. jo kørt hjemmefra det er surt hvis de så ikke sejler.

Man kan jo sige forventelig, men vejret har det med at ændre sig.

2. Sidste år blev der reduceret på antallet af biler der kunne bookes. Det var meget u hensigts mæssigt da vi så hele tiden sejlede på chancen og der som regel var plads så meget svært at planlægge i en travl tid hvor vi jo gerne skulle bruge tiden på turisterne i stedet for at holde i uvisheds kø.

Samtidig er det dårlig økonomi i ikke at fylde færgen op når man kan.

Desuden blev det indført uden at oplyse om det så ikke engang besætningen viste hvorfor de sejlede med halv fyldt færge uden man kunne booke. Det er dårlig kommunikation om noget der burde være fremlagt i høring på et færgeudvalgs møde for inden.

Med venlig hilsen/Best Regards

Martin Jørgensen